

RELÈVEMENT DE VITESSE DES VOIES DU PORT

Maître d'ouvrage : SNCF RÉSEAU

40 M €

*Coût total estimé à
date*

Présentation du projet :

Pour répondre aux ambitions de développement du trafic multimodal maritime du terminal container de Fos-Graveleau, connues dès la concertation OAZIP en 2022, SNCF Réseau a programmé un projet de relèvement de vitesse par régénération des voies mère du port pour un montant de 40M€ à réaliser entre 2027 et 2030. Ce projet complète le renouvellement des appareils de voie de la bifurcation de Lavalduc réalisé en 2023.

Objectifs :

- Relever la vitesse de ligne de 40km/h actuelle à 80 km/h sur 8 km de lignes desservant Fos-Graveleau ;
- Fluidifier les trafics ferroviaires associés au développement de l'activité conteneurs ;
- Améliorer la fiabilité du réseau sur cette desserte.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Soutenir le report modal par conteneurs en investissant dans le réseau ferroviaire ;
- Préparer l'augmentation du flux ferroviaire vers Graveleau en adaptant la capacité du réseau.

Infrastructures portuaires et logistiques



Fos-sur-Mer et Port-Saint-
Localisation : Louis du Rhône (13)
Occupation actuelle de la parcelle :
Domaine public ferroviaire



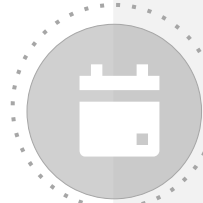
Processus de participation :

N/A



Études disponibles et/ou en cours :

N/A



État d'avancement du projet :

N/A



Échéance de mise en œuvre :

Entre 2027 et 2030.



Projets connexes :

Autres projets ferroviaires sur le réseau.